



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۳/۷۱۶

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۳/۲۳

پیوست:

به نام خدا

جناب آقای جناب آقای احمد زمانیان

رییس محترم هیئت مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی

موضوع: اعزام هیئت تجاری به کشور قزاقستان (بنادر آکتائو و کوریک)

با سلام؛

احتراما در نظر است هیئتی متشکل از مدیران و کارشناسان شرکتهای فعال در حوزه لجستیکی در بازه زمانی دهه آخر تیر ماه سال جاری (حدفاصل ۲۰ الی ۳۰ تیرماه) بمنظور بررسی فرصتهای تجاری، لجستیکی و مذاکره با دست اندرکاران حوزه تجارت و لجستیک، بازدید از امکانات بنادر آکتائو و کوریک به کشور قزاقستان اعزام گردد. لذا اعضاء مکرم آن انجمن که تمایل به حضور در این سفر تجاری دارند، خواهشمند است حداکثر تا مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۵ تقاضای حضور در سفر مزبور و نماینده مورد نظر را رسماً از طریق ایمیل info@saoi.ir به این انجمن معرفی نمایند.

بدیهی است مدت زمان سفر حداکثر ۵ روز و متعاقباً شرایط به استحضار خواهد رسید. همچنین در صورت نیاز به کسب اطلاعات تکمیلی خواهشمند است با واحد روابط عمومی انجمن تماس حاصل گردد.

اطلاعاتی درباره اهمیت جغرافیایی قزاقستان ، بنادر آکتائو و کوریک:

با توجه به اهمیت جغرافیایی قزاقستان و همسایگی این کشور با اقتصادهای بزرگی همچون چین و روسیه و همچنین سرمایه گذاری بیش از ۳۰ میلیارد دلاری در حوزه حمل و نقل و لجستیک طی ۱۰ سال گذشته، قزاقستان به عنوان یکی از مقاصد جذاب برای فعالان حوزه حمل و نقل تبدیل شده است. قزاقستان نهمین کشور وسیع جهان در مسیر ۱۱ کریدور بین المللی مختلف قرار گرفته است، از این رو برنامه ریزی گسترده ای را جهت توسعه زیرساخت های خود در انواع شقوق حمل و نقل ریلی، جاده ای و دریایی انجام داده است تا این کشور را به عنوان یکی از بازیگران تعیین کننده در بازار حمل و نقل کالا در مسیر شرق به غرب و شمال به جنوب معرفی نماید. این برنامه ریزی شامل افزایش ظرفیت بنادر این کشور به میزان ۳۰ میلیون تن و افزایش ظرفیت کانتینری به بیش از ۳۰۰،۰۰۰ TEU طی پنج سال آتی بوده است.

۱. بندر آکتائو:



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۳/۷۱۶

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۳/۲۳

پیوست:

بندر آکتائو یکی از مهم ترین بنادر قزاقستان است که در ساحل شرقی دریای کاسپین واقع شده است. این بندر به عنوان یک دروازه مهم برای تجارت و ترانزیت کالاها به کشورها و مناطق مختلف از جمله آسیای مرکزیو چین شناخته می شود. بندر آکتائو دارای امکانات مدرن بندری و لجستیکی از جمله اسکله های پیشرفته، انبارهای ذخیره سازی و تسهیلات حمل و نقل است که امکان حمل و نقل سریع و ایمن کالاها را فراهم می کند.

۲. بندر کوریک:

بندر کوریک نیز یکی دیگر از بنادر مهم قزاقستان است که در نزدیکی بندر آکتائو واقع شده است. این بندر نیز در ساحل دریای کاسپین قرار دارد و نقش مهمی در تجارت منطقه ای و بین المللی ایفا می کند. بندر کوریک به ویژه در زمینه حمل و نقل نفت و گاز و محصولات پتروشیمی فعالیت دارد و دارای تجهیزات و زیرساخت های پیشرفته برای بارگیری و تخلیه این محصولات است.

مزیت های عملیاتی بندر قزاقستان

۱. حمل کانتینرهای از چین

حمل ریلی از چین به بندر آکتائو و سپس حمل دریایی به بندر شمالی بویژه کاسپین، از جمله بهینه ترین روش حمل و نقل ترکیبی برای حمل کانتینر.

۲. حمل غلات از چین

حمل غلات از بندر آکتائو بشیوه دریایی به بندر امیرآباد، نوشهر و انزلی.

۳. حمل کانتینر و اتومبیل ترانزیتی

حمل کانتینر و اتومبیل از بندر انزلی، کاسپین، نوشهر، آستارا و امیرآباد به قزاقستان از طریق بندر آکتائو، فرصتی برای افزایش بهره وری و کاهش هزینه های حمل و نقل است.

۴. آشنائی با موقعیت جغرافیایی و ظرفیت های مختلف کشور قزاقستان

۵. ایجاد ارتباط بین تجار و فعالان دریایی و بندری با مراکز لجستیک کشور قزاقستان به ویژه بندر آکتائو
۶. بررسی امکان تجارت و سرمایه گذاری در بخش های مختلف قزاقستان با توجه به ظرفیت بالای منابع طبیعی آن

۷. بررسی امکان بهره گیری از خاک سرزمینی قزاقستان جهت دسترسی به اقتصادهای بزرگی همچون چین و روسیه

امید است با حضور در این سفر تجاری، فرصت های جدیدی برای همکاری های تجاری و توسعه روابط اقتصادی میان شرکت های عضو انجمن و شرکای تجاری قزاقستان فراهم گردد.

با تجدید احترام

مسعود پل مه

دبیر کل

دبیرخانه انجمن بین المللی خراسان رضوی

شماره ثبت: ۱۴۰۳۳۳۵۳