



بسمه تعالی

شماره: ۱۱۰۳۴ / ۳۷ / ص

تاریخ: ۲۷ / ۰۸ / ۱۴۰۳

پیوست: ندارد

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

* جهش تولید با مشارکت مردم *

« راه آهن توانمند، ایران قدرتمند »

ریاست محترم اتحادیه صادر کنندگان خراسان رضوی

ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی

ریاست محترم اتحادیه وارد کنندگان کالا

ریاست محترم اتحادیه تولید کنندگان و صادر کنندگان مصالح ساختمانی

موضوع: حجم زیاد ترافیک خط مبادله نرمال با ترکمنستان

با سلام

احتراماً همانطور که مطلع می باشید تبادل واگن های ایرانی و اروپایی با راه آهن ترکمنستان الزاماً می بایست از خط نرمال انجام شود. تاکید و پیگیری بیش از حد مشتریان از راه آهن ترکمنستان در خصوص ورود واگن های CIS (خالی و باردار) از خط نرمال، ترافیک غیر عادی در مبادله از خط نرمال در ایستگاه سرخس ایجاد نموده و علی رغم اتخاذ تمهیدات ویژه به منظور افزایش تبادل واگن از این خط و سیر سریعتر واگن های CIS، به علت ظرفیت محدود خطوط نرمال ترکمنستان منجر به تاخیر در سیر و تبادل واگن ها با راه آهن ترکمنستان شده است. این در شرایطی است که ترافیک مبادله در خط عریض کمتر از ۴۰٪ ظرفیت موجود می باشد. لذا خواهشمند است دستور فرمایید اطلاع رسانی لازم به ذینفعان و اعضای محترم به منظور پیگیری از راه آهن ترکمنستان در راستای تسریع در مبادله واگنها و کاهش هزینه های توقف واگنها در ایران و ترکمنستان، ورود واگن های CIS (خالی / باردار) از خط عریض انجام گردد. بدیهی است در صورت ورود واگن ها از خط عریض، کاهش قابل ملاحظه ای در مدت زمان حضور واگن های CIS در ایران ایجاد خواهد شد که مطمئناً منجر به کاهش هزینه ها و افزایش تناژ صادرات کشور از مرز سرخس خواهد شد.

دبیرخانه انجمن بین المللی خراسان رضوی

شماره ثبت: ۱۴۰۳۱۰۲۸۳

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۹/۰۳

مصطفی نصیری ورگ
مدیر کل راه آهن خراسان

لصحه

رونوشت:

- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع معادن و کشاورزی استان خراسان رضوی "جهت استحضار"

- گروه بازرگانی و بازاریابی "جهت پیگیری"