



Date:

۱۳۹۲/۱۲/۲۶

تاریخ:

No:

بنام خدا

۱۳۹۲/۱۲/۲۶

شماره:

بخشنامه

(به کلیه شرکتهای عضو انجمن)

موضوع: دستور العمل پرداخت حق توقف کامیونهای ایرانی و خارجی فعال در خطوط بین المللی

احتراما" پیرو ارسال بخشنامه شماره ۹۲/۶۴۱۶ مورخ ۹۲/۱۲/۲۶ و با اختیار حاصله از مصوبه یکصد و شصت و پنجمین اجلاس شورایعالی هماهنگی ترابری کشور و در راستای کاهش زمان تخلیه و بارگیری وسائط نقلیه و جلوگیری از توقف بی مورد در مبادی و مقاصد و مرزهای کشور در صورتیکه توافق مشخصی بین صاحب کالا و شرکت حمل و نقل بین المللی برای پرداخت حق توقف کامیونها در قرارداد فیما بین پیش بینی نگردیده باشد، حق توقف کامیونهای داخلی و خارجی که از تاریخ ۱۳۹۲/۱/۱ قابل اجرا خواهد بود جهت بهره وری ایفاد میگردد:

الف - کامیونهای حامل محمولات صادراتی، وارداتی و ترانزیتی در قلمرو جمهوری اسلامی ایران

- زمان مجاز بارگیری و انجام تشریفات گمرکی و صدور اسناد آن جهت محمولات صادراتی، سه روز کاری و برای تخلیه محمولات وارداتی و ترانزیتی دو روز کاری تعیین و مازاد بر آن برای کامیونهای چادری، بغلدار، کفی کانتینر بر، تانکر، بونکر و سواری بر روزانه دو میلیون و پاتصد هزار ریال (۲۵۰۰۰۰۰ ریال)، کامیونهای حامل بار از و به مقصد کشورهای اروپایی روزانه سه میلیون ریال (۳۰۰۰۰۰۰ ریال) محاسبه میگردد.

- کامیونهای کمرشکن ۷ محور -/۳۴۰۰۰۰۰ ریال، ۹ محور -/۴۱۰۰۰۰۰ ریال و ۱۱ محور -/۴۷۰۰۰۰۰ ریال محاسبه میگردد.

ب - کامیونهای حامل محمولات صادراتی و وارداتی در خارج از قلمرو جمهوری اسلامی ایران

- زمان مجاز تخلیه و بارگیری و انجام تشریفات گمرکی و صدور اسناد آن دو روز کاری تعیین و مازاد بر آن به شرح ذیل میباشد:



Date:

No:

تاریخ: ۲۳/۱۲/۹۳
شماره: ۹۳۷۱۷۶

- ۱- در کشورهای اروپایی ، روزانه برای هر کامیون ۱۷۵ یورو و برای هر کمرشکن ۲۸۰ یورو محاسبه میگردد.
- ۲- در کشورهای : ترکیه - سوریه - لبنان - اردن و عراق ، روزانه ۱۷۵ دلار محاسبه میگردد.
- ۳- در سایر کشورها به استثناء بندهای ۱ و ۲ ، روزانه ۱۶۵ دلار محاسبه میگردد.
- ۴- حق توقف کامیونهای کمرشکن ۷، ۹، و ۱۱ محور در کشورهای آسیای میانه (CIS) و همجوار به ترتیب روزانه ۲۸۰، ۳۴۰، و ۳۸۰ دلار محاسبه میگردد.
- ۵- حق توقف کامیونهای خارجی که بدون داشتن قرارداد در قلمرو جمهوری اسلامی ایران متوقف میگردند ، حق توقف آنها بر مبنای کامیونهای ایرانی برابر ماده ۱ بند ب محاسبه و پرداخت خواهد شد .
- ۶- حق توقف کامیونهای ده چرخ ۷۰٪ و شش چرخ ۶۰٪ بندهای الف و ب خواهد بود .
- ۷- حق توقف کامیونهای حامل محمولات فاسدشدنی (یخچالی) ، اتش زا ، خطرناک (تحت شرایط استاندارد بین المللی کالای خطرناک ADR) ۳۰٪ به قیمتهای مندرج در بندهای الف و ب اضافه خواهدگردید.
- تبصره : حق توقف کلیه کامیونها در مواد ذکرشده (کشنده وبارگیر) تواما" متوقف باشند.
- ۸- کامیونهایی که بعد از ساعت ۱۰ صبح روز کاری به گمرک مربوطه وارد شوند شامل حق توقف نخواهند بود . ضمنا" روزهای جمعه در ایران و شنبه و یکشنبه در خارج از ایران ایام تعطیل آخر هفته محسوب میگردد.

با احترام- محمد محیطی
دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین المللی
استان خراسان