

اطلاعات در خصوص شرایط حمل و نقل بین المللی بار زمینی در فدراسیون روسیه

بار خطرناک

در حمل و نقل بار خطرناک در خاک فدراسیون روسیه باید مقررات و ضوابط موافقتنامه اروپا در خصوص حمل و نقل بین المللی جاده‌ای بار خطرناک (ADR/ДОПОП) رعایت شود. نظارت بر انجام اینگونه حمل و نقل‌ها در روسیه بعهده سرویس فدرال نظارت در زمینه حمل و نقل ("روس ترانس ناڈوزور") به نشانی: مسکو، 125993، بلوار لنینگراد، ساختمان 37، بلوک 1، تلفن: 499-2315009-7، فکس: 2315535-7-499، پست الکترونیک: head@rostransnazdor.ru می‌باشد.

علاوه بر آن، در صورت حمل و نقل بار بسیار خطرناک، بشرح مندرج در بند 1.3.10.1 ضمیمه الف موافقتنامه فوق‌الذکر (ДОПОП)، شرکت حمل و نقل کننده و پیماننده او باید مجوز مخصوص برای حمل و نقل در مسیر مشخص را کسب نماید. این مجوزها از سوی ادارات منطقه‌ای نظارت در جاده‌ها "روس ترانس ناڈوزور" که مشخصات آنها در پایگاه اینترنتی به نشانی ذیل موجود می‌باشد صادر می‌گردد:

<http://rostransnazdor.gov.ru/auto/regions/all.php>

<http://rostransnazdor.ru/rostransnazdor/территориальные-управления>

محموله‌های حجیم و سنگین

از یکم ماه ژوئیه سال 2015 در روسیه، محدودیت‌های جدیدی وزن، بار محوری و ابعاد وسایل نقلیه، اصل می‌شود (مراجعه شود به ضمیمه). وسایل نقلیه‌ای که ابعاد و وزن آنها بدون بار و پس از بارگیری از حداکثر مقادیر مجاز تجاوز کند، باید نسبت به اخذ مجوزهای حمل و نقل بین المللی از طریق سازمان دولتی "روس نور مونیتورینگ" روسیه، به نشانی: مسکو، 127018، ب.خ. بولکویا، شماره 3، ساختمان شماره 2، تلفن و فکس: 2217398 - 7-495 و 2217390، پست الکترونیک: rosavtodor@guemp.ru اقدام نمایند. متقاضی مجوز حمل و نقل بین المللی می‌تواند درخواست خود را مستقیماً و بصورت کتبی از طریق فکس و یا پست الکترونیک همراه یا مدارک ذیل ارسال نماید.

- نقشه مسیر تردد وسیله نقلیه؛

- تصویر شناسنامه فنی یتک کش و ترسلر (تیمتربلر)؛

- تصویر گواهی های ثبت یتک کش و ترسلر (تیمتربلر)؛

- وکالتنامه جهت اخذ مجوز؛

- تصویر مشخصات شناسنامه محموله یا ذکر نام تولیدکننده بار، مارک و مدل آن؛ در صورت حمل بار بر روی سکوی بار.

نمونه اسناد فوق‌الذکر در سایت سازمان "روس نور مونیتورینگ" به نشانی www.guemp.ru/index.php/medzhanaronye-perevozki موجود است. همچنین اطلاعات مربوط به رویه کار (به زبان روسی) در سایت: www.guemp.ru/index.php/obshchie-polozheniya آمده است.

بر هنگام صدور مجوز، اگر طول وسیله نقلیه 25 متر و یا بیشتر، عرض آن 3.5 و یا بیشتر و ارتفاع آن از 4.5 متر بیشتر می‌باشد، متقاضی ملزم به پرداخت هزینه اسکورت آن می‌باشد و همچنین باید مبلغی به عنوان جبران خسارت ناشی از تردد وسایل نقلیه در جاده‌ها پرداخت نماید. میزان این مبلغ به اندازه وابعاد وسیله نقلیه، وزن آن و مسیر تردد بستگی دارد. فنکفور پرداخت این مبلغ‌ها از طریق فکس و یا ایمیل مندرج در فرم تقاضا به متقاضی ارسال می‌گردد. مجوز مربوطه ظرف مدت 15 روز و برای یک بار سفر صادر می‌گردد و 3 ماه اعتبار دارد.

هزینه استفاده از جاده‌ها و راه‌ها.

1. درختن حاضر هزینه تردد وسایل نقلیه در بخش‌های مختلف جاده‌های کشور روسیه اخذ می‌گردد. فهرست کامل جاده‌های عوارضی و بخش‌های مختلف آنها در سایت شرکت دولتی جاده‌های روسیه "اوتودور" بنشانی: www.russiahighways.ru درج گردیده است. از جمله هزینه‌هایی که بابت تردد در بخش جنوب اخذ می‌شود، بشرح ذیل است: جاده "ام-4" "دون"؛ استان مسکو (کیلومتر 48 تا کیلومتر 71)؛ گذرگاه شهر یوگورودینسک (کیلومتر 225 تا کیلومتر 260)؛ گذرگاه شهر پرموف (کیلومتر 287 تا کیلومتر 321)؛ گذرگاه شهر بلنس و ریوستای پلرکینو (کیلومتر 330 تا کیلومتر 441)؛ گذرگاه شهر زامونسک و روسنای خلونویه (کیلومتر 414 تا کیلومتر 464)؛ گذرگاه شهر ورونژ (کیلومتر 495 تا کیلومتر 517). جاده‌های فوق‌الذکر در نقشه‌های مندرج در صفحات اینترنتی عاملین مسافرتی جاده به نشانی: <http://avtodor-tr.ru/paid.map> و <http://m4highway.ru/map> آمده است.

هزینه‌های تردد هم از وسایل نقلیه روسی و هم از وسایل نقلیه خارجی اخذ می‌گردند. میزان مبلغ به محل مشخص جاده، ارتفاع وسیله نقلیه، تعداد سوارها و مدت زمان تردد بستگی دارد و برای هر وسیله نقلیه باری دارای 3 محور و یا بیشتر حدوداً معادل 5 الی 7 روبل در هر کیلومتر است. نرخ هزینه در هر یک از جاده‌ها به روبل (واحد پول روسیه) در سایت اینترنتی به نشانی: <http://avtodor-tr.ru/paid> و <http://m4highway.ru/tariff> ذکر شده است.

2. علاوه بر آن، از 15 نوامبر سال 2015 پروانه‌ریزی می‌گردد هزینه جبران خسارت وارده به جاده‌های فدرال نیز اخذ گردند. این هزینه از همه وسایل نقلیه باری داخلی و خارجی تا حداکثر وزن مجاز 12 تن بابت تردد در همه جاده‌های فدرال روسیه اخذ می‌گردد. شرکت حمل‌ونقل‌کننده باید با اپراتور سیستم قرارداد منعقد نماید، دستگاه ثبت اطلاعات تردد وسیله نقلیه را دریافت نماید، وجه کافی در حساب الکترونیکی خود بگذارد. دستگاه ثبت اطلاعات تردد وسیله نقلیه در نقاط عبور از مرز دولتی روسیه قابل دریافت است؛ این دستگاه باید بر هنگام خروج از خاک روسیه مسترد شود و یا وثیقه‌ای بابت آن گذاشته شود. وجه لازم بسته به مسافت پیرویه شده از حساب برداشت می‌شود. میزان پرداخت باید حدود 3 الی 4 روبل به ازای هر کیلومتر باشد.

بیمه مسئولیت مدنی وسایل نقلیه.

فدراسیون روسیه و نیز جمهوری اسلامی ایران عضو سیستم "نقشه سبز" می‌باشند. بیمه‌نامه‌های سیستم "نقشه سبز" به عنوان خطنرده «(RUS)» در داخل خاک روسیه معتبر می‌باشند. راننده خارجی فاقد بیمه‌نامه "نقشه سبز" ملزم می‌باشد بیمه‌نامه ملی مسئولیت مدنی وسایل نقلیه را 15 اعتبار آن می‌تواند از 5 روز تا یکسان باشد، در مرز روسیه دریافت نماید. از اول آوریل سال 2015، قیمت بیمه‌نامه

به مدت یکماه برای وسایل نقلیه بازی خارجی تریلر، برای اشخاص حقوقی حداکثر 6,9 هزار روپل و برای اشخاص حقوقی حداکثر 7,3 هزار روپل سرباش.

ضمیمه

میزان حداکثر بار محوری وسایل نقلیه

حداکثر بار محوری مجاز وسایل نقلیه چرخدار			نوع		وضیعت قرارگیری محورهای وسایل نقلیه
جاده‌های	برای جاده‌های	برای جاده‌های	سورهای نزدیک شده (متر)	سورهای فزاینده	
پوشش‌نیافته برای بار	پوشش‌نیافته برای بار	پوشش‌شده برای بار	6 تن	6 تن	پیکم‌محور، نومحور، تریلر، نیم‌تریلر، کامیون‌های بازی، بتکنکش (بار روی بوری، جمع وزن‌های محوری)
11,5 (11,5)	10 (10)	5,5 (6)	از 2,5 متر به بالا	از 1 تا 1,3 (تهیانه*)	
14 (16)	13 (14)	9 (10)	از 1 تا 1,3	از 1 تا 1,3 (تهیانه*)	
17 (18)	15 (16)	10 (11)	از 1,3 تا 1,8	از 1,3 تا 1,8 (تهیانه*)	
18 (20)	17 (18)	11 (12)	از 1,8 تا 2,5	از 1,8 تا 2,5 (تهیانه*)	
17 (18)	15 (16,5)	11 (12)	تا 1 (تهیانه*)	تا 1 (تهیانه*)	معموره تریلر، نیم‌تریلر، کامیون‌های بازی، بتکنکش (بار روی بوری، جمع وزن‌های محوری)
20 (21)	18 (19,5)	12 (13)	از 1 تا 1,3	از 1 تا 1,3 (تهیانه*)	
23,5 (24)	21 (22,5**)	13,5 (15)	از 1,3 تا 1,8	از 1,3 تا 1,8 (تهیانه*)	
25 (26)	22 (23)	15 (16)	از 1,8 تا 2,5	از 1,8 تا 2,5 (تهیانه*)	
17 (18)	5 (5,5)	3,5 (4)	تا 1 (تهیانه*)	تا 1 (تهیانه*)	محورهای نزدیک‌کننده کامیون‌های بازی، بتکنکش، تریلر و نیم‌تریلر با تعداد محورهای بیش از 3 محور (بار روی یک محور)
6,5 (7)	6 (6,5)	4 (4,5)	از 1 تا 1,3	از 1 تا 1,3 (تهیانه*)	
7,5 (8)	7,5 (7)	4,5 (5)	از 1,3 تا 1,8	از 1,3 تا 1,8 (تهیانه*)	
8,5 (9)	7 (7,5)	5 (5,5)	از 1,8 تا 2,5	از 1,8 تا 2,5 (تهیانه*)	
11	9,5	6	تا 1 (تهیانه*)	تا 1 (تهیانه*)	محورهای غزه‌بک‌کننده وسایل نقلیه دارای هشت چرخ یا بیشتر در هر محور (بار روی یک محور)
12	11,5	6,5	از 1 تا 1,3	از 1 تا 1,3 (تهیانه*)	
14	12	7,5	از 1,3 تا 1,8	از 1,3 تا 1,8 (تهیانه*)	
16	13,5	8,5	از 1,8 تا 2,5	از 1,8 تا 2,5 (تهیانه*)	

* قسمت صده جاده‌ها در روسیه برای بار محوری 10 تن روی یک محور پیشبینی شده است. اگر جاده برای بار دیگری پیشبینی شده باشد، علائم راهنمایی و راهنمایی مربوطه به آن نصب می‌شود.
** برای وسایل نقلیه دارای چرخ‌های تک محور به سیستم تعلیق پنوماتیک و یا مشابه آن.

توضیحات:

1. ارقام داخل پرانتزها مربوط به چرخ‌های توتلو و ارقام خارج از پرانتزها مربوط به چرخ‌های تک می‌باشند.
2. محورهای دارای چرخ‌های تک و یا توتلو ادغام شده در گروه محورهای نزدیک شده را باید مثل محورهای نزدیک شده با چرخ‌های تک دانست.
3. برای محورهای دوتایی و سه تایی که در یک بوزی ادغام شده‌اند، بار محوری مجاز از طریق تقسیم بار مجاز روی بوزی بر تعداد محورها بدست می‌آید.
4. توزیع شیر برابر بار روی محورها برای بوزی‌های دو محوره و سه محوره مجاز است اگر جمع بار روی بوزی بیش از حد مجاز نباشد، و بار روی محور دارای حداکثر بار از بار محوری مجاز روی یک محور (دارای چرخ‌های تک و یا توتلو) بیشتر نباشد.

وزن‌های مجاز وسایل نقلیه

نوع وسیله نقلیه و یا ترکیب وسایل نقلیه، تعداد و وضعیت	وزن مجاز وسایل نقلیه، به تن
مراکزگیری محورها	
وسایل نقلیه تک	
دو محوره	18
سه محوره	25
چهار محوره	32
پنج محوره	35
کامیون کم‌ترکین و تریلر	
سه محوره	28
چهار محوره	36
پنج محوره	40
شش محوره و بیشتر	44

حداکثر ابعاد مجاز وسایل نقلیه

طول

وسایل نقلیه تک - 12 متر

تریلر - 12 متر

کامیون کمرشکن - 20 متر

عرض

همه انواع وسایل نقلیه - 2/55 متر

بدنه های ایزوترمیک و وسایل نقلیه - 2/6 متر

ارتفاع

همه انواع وسایل نقلیه - 4 متر

توجهات: حداکثر ابعاد مجوز وسایل نقلیه، ابعاد بدنه های جداشدنی، ظروف بار و کانتینر ها را شامل
میشود.

СПРАВКА

об условиях международной автомобильной перевозки грузов
в Российской Федерации

Опасные грузы.

При автомобильной перевозке опасных грузов на территории Российской Федерации должны соблюдаться требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR - ДОПОГ). Контроль за выполнением таких перевозок в России осуществляет Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), г. Москва, 125993, Ленинградский проспект, дом 37, корп. 1, тел. +7 (499) 231-50-09, факс +7 (499) 231-55-35, эл. почта head@rostransnadzor.ru.

Кроме того, в случае перевозок грузов повышенной опасности, определенных в подразделе 1.10.3.1 Приложения А к ДОПОГ, перевозчик или его представитель должен получить специальное разрешение на перевозку по конкретному маршруту. Разрешения выдаются территориальными управлениями государственного автодорожного надзора (УГАДН) Ространснадзора, контактные данные которых размещены в Интернете по адресам:
<http://rostransnadzor.gov.ru/auk/regione/all.php> и
http://rostransnadzor.ru/gosteknadzor/territoriальные_учреждения/.

Крупногабаритные и тяжеловесные грузы.

С 1 июля 2015 г. в России действуют новые предельно допустимые значения массы, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств (см. *приложение*). Если параметры транспортного средства с грузом или без него превышают эти предельные значения, то для международной перевозки необходимо оформить разрешение в федеральном казенном учреждении «Росдормониторинг» (г. Москва, 127018, ул. Полковая, дом 3, строение 2; тел. и факс +7 (495) 221-73-98 или 221-73-90, эл. почта zavaukadn@rosdorm.ru). Заявление в установленной форме возможно подать лично, письмом, по факсу или по электронной почте. К заявлению прилагаются следующие документы:

- схема автопоезда;
- копии паспортов тягача и прицепа (полуприцепа);
- копии свидетельств о регистрации тягача и прицепа (полуприцепа);
- доверенность на право получения разрешения;
- в случае перевозки на открытой платформе - копии информации из паспортов перевозимого изделия с указанием наименования производителя изделия, его марки и модели.

Образцы документов размещены на сайте ФКУ «Росдормониторинг»: www.rosdorm.ru/index.php?menu=zhivopodnyu-rosdorm. Там же дана общая информация о процедуре (на русском языке): www.rosdorm.ru/index.php?ols=help-rodobheniya.

При оформлении разрешения заявитель вносит плату за сопровождение транспортного средства, если его длина составляет 25 или более метров, либо ширина составляет 3,5 или более метров, либо высота превышает 4,5 метра, а также плату в счёт возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами при проезде по автомобильным дорогам. Размер платы зависит от размера транспортного средства, его массы и маршрута следования. Счета на

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

Расположение осей транспортных средств	Расстояние между осями (метры)	Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств		
		для автодорог, рассчитанных на суммарную нагрузку на ось 10 тонн**	для автодорог, рассчитанных на суммарную нагрузку на ось 10 тонн**	для автодорог, рассчитанных на суммарную нагрузку на ось 10 тонн**
Одноосевые	от 2,5 м и более	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, сельхозмашин (нагрузка на тележку, суммарная масса)	до 1 (включительно)	9 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	от 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, сельхозмашин (нагрузка на тележку, суммарная масса)	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	от 1,3 (включительно)	11 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 (24))	23,5 (24)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Сдвоенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, сельхозмашин, прицепов и полуприцепов, с количеством осей более трех (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	5,5 (6)	5 (5,5)	5,5 (6)
	от 1 до 1,3 (включительно)	6 (6,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	6,5 (7)	6,5 (7)	7,5 (8)
	от 1,3 до 2,5 (включительно)	7 (7,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Сдвоенные оси транспортных средств, состоящих на каждой оси по меньшей мере из двух колес (нагрузка на одно колесо)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	от 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	7	12	14
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

** Основная часть дорог в России рассчитаны на суммарную нагрузку 10 тонн на ось. Если дорога рассчитана на иную нагрузку, то необходимо учитывать соответствующие дорожные signs.

*** Для транспортных средств с осевыми нагрузками, превышающими установленные, необходимо получить специальное разрешение от ГИБДД.

участков размещен на сайте Государственной компании «Российские автомобильные дороги» («Автодор»): www.russianhighway.ru. В частности, на южном направлении плата взимается за проезд по следующим участкам трассы М-4 «Дон»: Московская область (48-й км — 71-й км); обход г. Богородицк (225-й км — 260-й км); обход г. Ефремов (287-й км — 321-й км); обход г. Елец и села Яржино (340-й км — 411-й км); обход г. Задонск и села Хлевное (414-й км — 464-й км); обход г. Веронск (495-й км — 517-й км). Перечисленные участки показаны на картах, размещённых на веб-страницах упомянутых операторов дороги: http://autodor.ru/road_map и <http://russianhighway.ru/map>.

Плата взимается как с российских, так и с иностранных транспортных средств. Размер платы зависит от конкретного участка дороги, от высоты транспортного средства, числа осей и времени суток и составляет в дневное время для грузового транспортного средства с 3 и более осями примерно 5—7 рублей на километр. Суммарная ставка платы за каждый из участков в рублях указана здесь: http://autodor.ru/road_tariff, <http://m4highway.ru/tariff>.

2. Кроме этого, с 15 ноября 2015 года планируется введение платы и съёт возмещения вреда, причиняемого автомобилям федерального значения. Плата будет взиматься за проезд по всем федеральным трассам России с грузовых транспортных средств разрешённой максимальной массой свыше 12 тонн — как российских, так и иностранных. Перевозчик должен будет заключить договор с оператором съёта, получить бортовое устройство и положить необходимую сумму денег на свой внешний съёт. Бортовое устройство можно будет получить в пунктах пропуска на государственной границе России, при выезде с российской территории его необходимо будет сдать либо внести за него залог. Деньги будут списываться со съёта в зависимости от пройденного расстояния. Размер платы должен составлять от 3 до 4 рублей/км.

Страхование автогражданской ответственности.

Российская Федерация, как и Исламская Республика Иран, является участником системы «Зелёная карта». Полисы «Зелёной карты» с незамёрзнутым полем «RUS» действительны на российской территории.

Иностранный водитель, не имеющий при себе полиса «Зелёной карты», обязан приобрести на российской границе полис национального страхования автогражданской ответственности (ОСАГО), который может иметь срок действия от 5 дней до 1 года. С 1 апреля 2015 г. стоимость полиса сроком на 1 месяц для иностранного грузового автомобиля с прицепом составляет для физических лиц — до 0,5 тыс. руб., для юридических лиц — до 7,3 тыс. руб.

Допускание

1. Водитель при выезде на линию должен иметь при себе следующие документы:

а) удостоверение водителя, выданное органами государственного управления, с отметкой о прохождении специального курса обучения по программе подготовки водителей транспортных средств категории «А»;

б) документ, подтверждающий наличие у водителя права управления транспортным средством категории «А»;

в) документ, подтверждающий наличие у водителя права управления транспортным средством категории «А»;

ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тип транспортного средства или комбинация транспортных средств, количество и расположение осей

Суммарная масса (тонн)	
двухосное	10
трехосное	20
четырёхосное	30
пятиосное	35
Автопоезда с тягачом и прицепом:	
трехосное	28
четырёхосное	36
пятиосное	40
шестиосное	44

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Длина

Ограничение транспортных средств - 12 метров

Прицеп - 12 метров

Автопоезд - 20 метров

Ширина

Все транспортные средства - 2,55 метра

Иностранные грузоперевозочные средства - 2,6 метра

Высота

Все транспортные средства - 4 метра

Примечание. Предельно допустимые габариты транспортных средств включают в себя размеры съемных кранов и тары для грузов, включая контейнеры