



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه

شماره: ۴۳۲/۱۵۶۹۳۱۱

تاریخ: ۱۳۹۰/۱۰/۱۹

پیوست: ندارد

باسمه تعالی

فوری

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای - دفتر ترانزیت و پایانه های مرزی

موضوع: ارسال قوانین مربوط به تردد کامیون ها در جاده های قزاقستان

با سلام

احتراما پیرو رونوشت نامه شماره ۱۵۴۳۶۷۱ مورخ ۹۰/۹/۳۰، به پیوست قوانین مربوط به تردد کامیون ها در جاده های قزاقستان جهت اطلاع و اقدام لازم ارسال می گردد.

محمد رضا مرشدزاده

مدیر کل مشترک منافع و قفقاز

رونوشت

سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه نازگشت به نامه شماره ۶۴۳۴ مورخ ۱۶/۱۰/۹۰



سفارت جمهوری اسلامی ایران

آستانه

پیوست: دارد

شماره: ۴۰۰-۱/۶۴۲۴

تاریخ: ۱۳۹۰/۱۰/۱۶

بسمه تعالی

جناب آقای مرشد زاده

مدیرکل محترم مشترک المنافع و قفقاز

موضوع: قوانین مربوط به تردد کامیونها در جاده های قزاقستان

با سلام ،

بازگشت به نامه شماره ۴۳۲/۱۵۴۳۶۷۱ مورخ ۱۳۹۰/۹/۳۰ در خصوص مشکل توزین محوری کامیونهای شرکت های حمل و نقل بین المللی جاده ای کشورمان در قزاقستان ، قوانین مربوط به مشخصات فنی خودروهای مجاز به تردد و حمل کالا در جاده های قزاقستان جهت اطلاع و ارسال به مراجع ذیربط به پیوست ارسال می گردد.

شایان ذکر است که مشکل مطروحه ، به مقامات مربوطه قزاقی منعکس و پیگیری شد.

بروز افشاری

کاردار موقت

قوانین مربوط به مشخصات فنی خودروهای مجاز به تردد و حمل کالا در جاده های جمهوری قزاقستان

اندازه های مجاز خودروها:

۱. اندازه های مجاز و دیگر اندازه های ابعاد خطی خودروها نباید بیشتر از مشخصات ذیل (به صورت متری) باشد:

طول مجاز:

کامیون (خودروی باری) ۱۲

اتوبوس ۱۲

وسیله نقلیه مفصلی (articulated vehicle) ۲۰

اتوبوس مفصلی (articulated bus) ۱۸

قطار ماشین (truck train) ۲۰

عرض مجاز:

تمامی وسائط نقلیه ۲,۵۵

بدنه های ایزومتریک وسائط نقلیه ۲,۶

ارتفاع مجاز

۴

۲. اندازه های مجاز وسائط نقلیه درج شده در بند ۱ این بخش، شامل اندازه های بدنه های انفصالی و ظرف برای بارها از جمله کانتینرها می باشد.
۳. وسیله نقلیه به هنگام تردد باید امکان چرخش در محدود فضا محدود شده به قطر خارجی ۱۲,۵ متر و قطر داخلی ۵,۳ متر را تامین داشته باشد.
۴. فاصله مجاز بین محور قفل مالبند (drawbar) و بخش پشتی وسیله نقلیه مرکب نباید بیش از ۱۲ متر باشد.

۵. فاصله مجاز بصورت موازی محور طولی (axial axis) قطار-ماشین از نقطه خارجی جلویی بدنه و یا پلاتفورم برای نصب بار در پشت کابین تا نقطه پشتی خارجی پشت بند (trailer) منهای فاصله بین بخش پشتی یدک کش و بخش جلویی پشت بند نباید بیش از ۱۷ متر باشد.
۶. فاصله مجاز به صورت موازی محور طولی ماشین قطار از نقطه جلویی خارجی بدنه و یا پلاتفورم برای نصب بار پشت کابین تا نقطه خارجی پشتی نیمه پشت بند نباید بیش از ۱۶.۵ متر باشد.
۷. بار قرار داده شده در بدنه وسیله نقلیه نباید خارج از نقطه پشتی خارجی خودرو به اندازه بیش از ۲ متر شود.
۸. فاصله بین محور پشتی خوددوری باری و محور جلویی پشت بند باید حداقل ۳ متر باشد.
۹. فاصله به صورت افقی بین محور مفصلی نیمه پشت بند و هر نقطه بخش جلویی نیمه پشت بند نباید بیش از ۲.۰۴ متر باشد.
۱۰. به هنگام اندازه گیری طول وسیله نقلیه وسایل ذیل نصب شده بر روی وسیله نقلیه در نظر گرفته نمی شوند:
- وسیله پاکسازی شیشه و گل گیرها؛
 - پلاک‌های کابل جلویی و جانبی (marker plate)؛
 - وسیله پر کردن و وسایل حفاظت برای آنها؛
 - وسایل برای بستن برزنت و وسایل حفاظت برای آنها؛
 - تجهیزات برای روشنایی برقی؛
 - آینه دید عقب و وسایل برای مناظره قضا در پشت خودرو؛
 - لوله‌های هواکش؛
 - طول سوپاپ‌ها و محل برای اتصال با پشت‌بندها و یا بدنه‌های جداساز (demountable body)؛
 - پله برای دسترسی به بدنه، بالابر برای لاستیک اضافه؛
 - پلاتفورم‌های بالابر، پله برای دسترسی و یا تجهیزات مشابهی که در حالت کاری حداکثر ۲۰۰ میلی متر می باشند و به شکلی درست شده باشد که نتواند جرم

بحرانی (critical mass) بارگیری خورو تعیین شده در کارخانه تولید کننده را افزایش دهد.

۱۱. به هنگام اندازه گیری ارتفاع وسیله نقلیه وسایل ذیل نصب شده بر روی وسیله نقلیه نباید مد نظر قرار داده شوند:

- آنتن‌ها؛
- پانتوگراف در حالت بلند شده؛
- برای وسایل نقلیه که دستگاه بالا بردن محور را دارند، باید تاثیر از نفوذ این وسیله مد نظر قرار داده شود.

۱۲. به هنگام اندازه گیری تایلر وسیله نقلیه وسایل ذیل نصب شده بر روی وسیله نقلیه مد نظر قرار داده نمی شوند:

- وسایل برای پر کردن (seal fill)، مهر گذاشتن و وسایل محافظت برای آنها؛
- وسایل برای بستن برزنت و وسایل محافظت برای آنها؛
- وسایل برای شناسایی خراب شدگی های لاستیک‌ها؛
- بخش های بیرونی گل گیرها؛
- تجهیزات شناسایی؛

۱۰ میلیمتر از هر طرف وسیله نقلیه بیرون می آیند که گوشه های به جلو و عقب آنها قطر منحنی حداقل ۵ میلیمتر، و حاشیه - قطر منحنی حداقل ۲,۵ میلیمتر را دارند؛

- آینده های دید عقب؛
- شاخص های فشار در تایلر؛
- پله ها و یا نردبان های جمع شدنی در حالت حمل و نقلی؛
- بخش انحراف شده سطح تایلر که از نقطه تماس آن با سطح چانه خارج می شود.

در سایر موارد وسایل اشاره

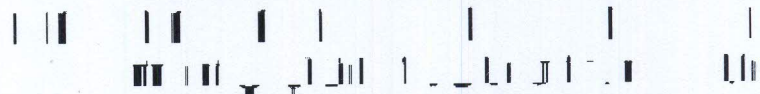
۱۳. وزن مجاز وسایل نقلیه نباید بیس از مساحت ذیل ربه صورت بن، باشد:

کامیون‌ها (ماشین‌های باری)

خودروی دو محوری ۱۸

خودروی سه محوری ۲۴

خودروی سه محوری دارای محور هادی متشکل از دو جفت چرخ، مجهز به سیستم تعلیق (suspension system) هوایی و یا معادل آن می باشد: ۲۵



وسایل نقلیه سنگین با محورهای دو و سه محوره.

پشت بند دو محوری: ۱۸

پشت بند سه محوری: ۲۴

وسایل نقلیه مرکب (intermodal transport):

ماشین قطار مفصلی (articulated truck train):

خودروی کشنده (wrecker) دو محوری با نیم پشت بند (semitrailer) با فاصله بین

محورهای نیم پشت بند از ۱,۳ متر تا ۱,۸ متر ۳۶

پشت بند سه محوری: ۲۴

خودروی کشنده دو محوری با نیم پشت بند دو محوری با فاصله بین محورهای نیم پشت

بند بیش از ۱,۸ متر (در صورتی که این ماشین قطار متشکل از کامیون ۱۸ تنی و نیم

پشت بند ۲۰ تنی باشد و محور هادی متشکل از چرخ دوگانه (dual wheels) متشکل

است و مجهز به سیستم تعلیق هوایی و یا معادل آن باشد، وزن مجاز می تواند به میزان ۲ تن افزایش داده شود): ۳۸

خودروی کشنده دو محوری با نیم پشت بند سه محوری ۳۸

خودروی کشنده سه محوری با نیم پشت بند دو محوری ۳۸

خودروی کشنده سه محوری با نیم پشت بند سه محوری: ۳۸

ماشین قطارهای دارای پشت بند:

کامیون دو محوری با پشت بند دو محوری: ۴۶

کامیون دو محوری با پشت بند سه محوری ۴۲

کامیون سه محوری با پشت بند دو محوری ۴۲

کامیون سه محوری با پشت بند سه محوری ۴۴

کامیون سه محوری با پشت بند چهار محوری ۴۴

اتوبوس ها:

دو محوری: ۱۸

سه محوری: ۲۴

سه محوری مفصلی: ۲۸

چهار محوری مفصلی: ۲۸

فشارهای مجاز محوری وسایل نقلیه

در بند ۱۴ تغییراتی طبق مصوبه دولت جمهوری قزاقستان مورخ ۲۰۰۳/۱۲/۲۴ شماره ۱۱۳۰۶ اعمال شد.

۱۴. فشار مجاز محوری وسایل نقلیه نباید بیش از مشخصات ذیل باشد (به صورت تن):

برای محور تکی:

هادی ۱۰

برای محوره های دوگانه پشت بندها و یا نیمه پشت بندها با چرخ های دو شیبه

مجموع وزن های محوری نباید بیش از وزن ذیل در محورها با داشتن فاصله های ذیل باشد:

از ۰.۵ متر تا ۱ متر - ۱۲.۵

از ۱ متر تا ۱.۳ متر - ۱۵.۰

از ۱.۳ متر تا ۱.۸ متر - ۱۶.۵

برابر و یا بیشتر از ۱.۸ متر - ۱۸.۰

برای محوره های دوگانه پشت بندها و یا نیم پشت بندها با چرخ های یک شیبه
مجموع وزن های محوری نباید بیش از شاخص های ذیل باشد:

از ۰.۵ متر تا ۱ متر - ۱۲.۰

از ۱.۳ متر تا ۱.۸ متر - ۱۶.۰

برابر و یا بیشتر از ۱.۸ متر - ۱۷.۵

برای محوره های سه محوری پشت بندها و یا نیم پشت بندها با چرخ های دوشیبه
مجموع وزن های محوری نباید بیش از شاخص های ذیل باشد:

از ۰.۵ متر تا ۱ متر - ۱۷.۵

از ۱ متر تا ۱.۳ متر - ۲۱.۰

از ۱.۳ متر تا ۱.۸ متر - ۲۴

برابر و یا بیشتر از ۱.۸ متر - ۲۶.۵

برای محورهای سه محوری پشت‌بندها و یا نیم پشت‌بندها با چرخ‌های یک شیبه
مجموع وزن‌های محوری نباید بیش از شاخص‌های ذیل باشد:

از ۰,۵ متر تا ۱ متر - ۱۶,۵

از ۱ متر تا ۱,۳ متر - ۱۹,۵

از ۱,۳ متر تا ۱,۸ متر - ۲۲,۵

برابر و یا بیشتر از ۱,۸ متر - ۲۴,۵

برای محورهای دوگانه هادی کامیون و یا اتوبوس با چرخ‌های دوشیبه مجموع
وزن‌های محوری نباید بیش از مشخصات ذیل باشد:

از ۰,۵ متر تا ۱ متر - ۱۲,۰

از ۱ متر تا ۱,۳ متر - ۱۴,۰

از ۱,۳ متر تا ۱,۸ متر - ۱۶,۰

برابر و یا بیشتر از ۱,۸ متر - ۱۸,۰

همان چیز در صورت نصب بر سیستم تعلیق هوایی و یا برابر با آن ۱۹,۰

برای محورهای دوگانه هادی کامیون و یا اتوبوس با چرخ‌های یک شیبه مجموع
وزن‌های محوری نباید از مشخصات ذیل باشد:

از ۰,۵ متر تا ۱ متر - ۱۱

از ۱ متر تا ۱,۳ متر - ۱۳

از ۱,۳ متر تا ۱,۸ متر - ۱۵

برابر و یا بیشتر از ۱,۸ متر - ۱۷

برای محورهای همجوار پشت‌بندها و یا نیم پشت‌بندها با تعداد محورها بیش از
سه دارای چرخ‌های دوشیبه وزن محوری نباید بیش از مشخصات ذیل باشد:

از ۰,۵ متر تا ۱ متر - ۵,۵

از ۱ متر تا ۱,۳ متر - ۶,۵

از ۱,۳ متر تا ۱,۸ متر - ۷,۵
برابر و یا بیشتر از ۱,۸ متر - ۸

برای محورهای هم‌چوار پشت‌بندها و یا نیم پشت‌بندها با تعداد محورها بیش از سه دارای چرخ‌های یک شیبه وزن محوری نباید بیش از مشخصات ذیل باشد:

از ۰,۵ متر تا ۱ متر - ۵
از ۱ متر تا ۱,۳ متر - ۶,۱
از ۱,۳ متر تا ۱,۸ متر - ۷
برابر و یا بیشتر از ۱,۸ متر - ۷,۵

۱۵. وزن که بر محورهای هادی خودرو و یا وسیله نقلیه مرکب وارد می شود نباید کم‌تر از ۲۵ درصد مجموع وزن خودرو و یا وسیله نقلیه مرکب باشد.

۱۶. فشارهای وزنی را می شود به دلیل شرایط آب و هوایی در بخش‌ها جاده‌هایی با قابلیت پایین پوشش‌ها بنا به حکم نهاد ذیصلاح دولت کاهش داد.

نگاه کنید: دستور وزارت حمل و نقل و ارتباطات مورخ ۲۴ فوریه سال ۲۰۰۳ به شماره 77-I در خصوص سازماندهی تردد وسایل نقلیه در جاده‌های اتومبیلی استفاده عمومی جمهوری قزاقستان در فصل بهار سال ۲۰۰۳.

۱۷. به هنگام مشخص کردن پارامترهای زونی و اندازه‌های وسایل نقلیه خطاهای تعیین شده دستگاه اندازه‌گیری (سنجش) در نظر گرفته می شود. با این وجود خطا به نفع حمل و نقل کننده تفسیر می شود.

[\(http://kazatn.kz/ru/\)](http://kazatn.kz/ru/)