


 وزارت راه و شهرسازی

۲. برای تضمین برگشت سالم کانتینر و پرداخت دیرکرد احتمالی، صاحبان کالا یا نمایندگان آنها می‌توانند نسبت به ارائه بیمه نامه یا سپرده نقدی یا چک یا سفته اقدام نمایند. در صورت ارائه بیمه نامه از طرف صاحب کالا یا نماینده وی، شرکت‌های نمایندگی مشتریان موظف به پذیرش می‌باشند.  
بنابر مراتب، شرکت‌های نمایندگی مشتریانی نمی‌توانند نوع تضمین را به صاحب کالا تحمیل نمایند.

۳. حداکثر میزان سپرده نقدی برای تضمین نقدی دیرکرد احتمالی کانتینر به شرح زیر تعیین می‌گردد:

کانتینر ۲۰ فوت	۳۰ روز توقف	۶ میلیون ریال
کانتینر ۴۰ فوت	۳۰ روز توقف	۱۰ میلیون ریال

۴. میزان سپرده غیر نقدی (چک، سفته) به‌عنوان تضمین برگشت سالم کانتینر به شرح زیر تعیین می‌گردد:

کانتینر	۲۰ فوت	۱۰۰ میلیون ریال
کانتینر	۴۰ فوت	۲۰۰ میلیون ریال
کانتینر یخچالی	۲۰ فوت	۳۰۰ میلیون ریال
کانتینر یخچالی	۴۰ فوت	۶۰۰ میلیون ریال



## SHIPPING ASSOCIATION OF IRAN



## انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته

Ref :

Date :

Enclosed :

شماره : ۳۰۰۰-۲۱۸۴/۲۰۹  
تاریخ :  
پیوست : ۹۱/۰۹/۲۵

مهم

عذر منم خوب زمانه

به نام خدا

اعضاء محترم:

با سلام و احترام

پیرو بخشنامه شماره ۳۰۰۰-۲۱۸۴/۲۰۹ مورخ ۹۱/۰۹/۰۱ به اطلاع می رساند با توجه به تفاسیر متفاوت از سوی بعضی اعضاء از یک طرف و برای تحار محترم از طرف دیگر در خصوص نوع تضامین لازم جهت عودت سالم کانتینر مراتب در جلسه مورخه ۹۱/۰۹/۰۸ با حضور نمایندگان محترم کمیسیون ماده ۲۰ شورای عالی ترابری و اتاق بازرگانی و صنایع معادن و کشاورزی و انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران و رئیس کمیته کانتینر در دبیرخانه انجمن مورد بررسی قرار گرفت و بشرح زیر شفاف سازی می شود:

۱. در متن بخشنامه صدرالاشاره نوع تضامین مشخص نشده بلکه قیمت ارزی کانتینرها با ارزش بازار آزاد انطباق داده شده است و هیچگونه افزایشی در ارزش اصلی کانتینر اعمال نشده است.

۲. با توجه به مشکلات موجود و بررسی همه جانبه موضوع توسط طرفین مقرر شد در هنگام صدور ترخیصیه کتبه مطالبات شرکت های کشتیرانی و همچنین حق توقف کانتینر/ کانتینرها از صاحبان کالا اخذ و حداکثر معادل ۳۰ روز هزینه دیرکرد کانتینرها از روز صدور ترخیصیه بصورت نقد دریافت شود.

۳. انجمن ضمن پیگیری مجدانه بیمه عودت سالم کانتینر و پرداخت حق توقف بجای استفاده از چک، سفته، ضمانت نامه بانکی و یا پول نقد با همکاری اپراتورهای بنادر بمنظور ضمانت از حقوق اعضاء در حال رایزنی بوده و متعاقباً نتیجه پس از حصول اعلام خواهد شد. مضافاً در حال حاضر ضرورتی به دریافت سپرده نقدی بابت عودت سالم کانتینر وجود ندارد مگر در مورد مشتریانیکه به تعهدات قبلی خود به اعضاء این انجمن پایبند نبوده اند.

۴. لذا خواهشمنداست با رعایت مفاد این دستورالعمل نسبت به تعامل با مشتریان اقدام لازم را معمول فرمایند.

بدیهی است پس از برگشت سالم کانتینر اعضاء باید حق توقف قطعی را محاسبه و تسویه حساب نهایی را در اسرع وقت انجام دهند.

از توجهی که خواهد فرمود سپاسگزار می نمایم.

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته

نشانی: تهران، میدان ولیعصر و خیابان زکات، کوچه دانش کیان شماره ۳۰، کد پستی ۱۴۱۵۸۴۵۱۷۳

تلفن: ۹۰-۸۸۹۲۷۶۴۴ و ۸۸۹۴۷۶۵۶ فکس: ۸۸۹۰۵۶۰۴

1415845173

②

نرخ پیشنهادی هزینه دیر کرد کانتینر معمولی از ۲۰۱۳/۰۱/۰۱		
بازه های زمانی	کانتینر ۲۰ فوتی (ریال)	کانتینر ۴۰ فوتی (ریال)
۱۰ روز اول	FREE	FREE
۱۱ تا ۲۰ روز	100,000	150,000
۲۱ تا ۳۰ روز	150,000	225,000
۳۱ تا ۴۰ روز	250,000	375,000
بالاتر از ۴۱ روز	300,000	450,000

نرخ پیشنهادی هزینه دیر کرد کانتینر خاص از ۲۰۱۳/۰۱/۰۱		
بازه های زمانی	کانتینر ۲۰ فوتی (ریال)	کانتینر ۴۰ فوتی (ریال)
۱۰ روز اول	FREE	FREE
۱۱ تا ۲۰ روز	200,000	300,000
۲۱ تا ۳۰ روز	300,000	450,000
۳۱ تا ۴۰ روز	500,000	750,000
بالاتر از ۴۱ روز	600,000	900,000

نرخ پیشنهادی هزینه دیر کرد کانتینر یخچالی از ۲۰۱۳/۰۱/۰۱		
بازه های زمانی	کانتینر ۲۰ فوتی (ریال)	کانتینر ۴۰ فوتی (ریال)
۴ روز اول	FREE	FREE
۵ تا ۱۴ روز	300,000	450,000
۱۵ تا ۲۴ روز	475,000	725,000
۲۵ تا ۳۴ روز	725,000	1,100,000
بالاتر از ۳۵ روز	900,000	1,350,000

۹۱/۹/۲۵